



Código: 0021_REDE_GOV_MINHO_1_P

Acrónimo: REDE_GOV_MINHO

Convocatória: 2ª Convocatória

Área de Cooperação: 1 - Galicia / Norte de Portugal

Objetivo Político: Interreg: Uma melhor governança da cooperação

Prioridade: P7. Gobernanza

Objetivo Específico: 6.1. Mejorar la capacidad institucional de las autoridades públicas, en particular las encargadas de administrar un territorio específico, y de las partes interesadas (todos los capítulos)_

Custo total elegível do projeto:

797 536,83€

FEDER

598 152,62€

Custo total elegível do projeto do Município de Valença:

30 000,00€

FEDER

19 500,00€

Período de Execução

Data de Inicio: 01/07/2023

Data de Fim: 31/12/2026

Resumo do Projeto

Para responder ao desafio que representa a criação de diversas entidades e organismos transfronteiriços, bem como à complexidade institucional das relações de cooperação, pretende-se reforçar e consolidar o Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial (AECT) do Rio Minho como um dos principais agentes das diferentes iniciativas de cooperação a nível local e setorial, aproveitando a importante tradição de cooperação transfronteiriça e a sua institucionalização.

As oportunidades identificadas nos diagnósticos prévios — como a existência de uma longa e consolidada tradição de cooperação neste território e uma importante institucionalização da cooperação transfronteiriça —, bem como a necessidade de diminuir os obstáculos administrativos e/ou burocráticos que surgem diariamente

na implementação da cooperação de proximidade, levaram à criação do AECT Rio Minho há já cinco anos, com o objetivo de candidatar projetos europeus de cooperação transfronteiriça a serem aplicados neste território e coordenar os diferentes atores locais.

A Rede de Governação do Rio Minho Transfronteiriço é uma operação que visa o desenvolvimento da atividade do AECT Rio Minho, dando um passo além na rede de apoio às dinâmicas locais de cooperação transfronteiriça criada para este território. Assim, procura estruturar transversalmente uma rede de capacitação para a sua governação, com a criação e desenvolvimento de um grupo de trabalho técnico que será capacitado para dinamizar as agendas urbanas transfronteiriças.

Além disso, procura promover o conhecimento e a informação através da dinamização do Observatório de Dinâmicas Transfronteiriças do Rio Minho, da capacitação dos seus parceiros neste âmbito e da promoção de redes de colaboração e alianças.

Para exemplificar tudo isso, será desenvolvida uma componente mais específica, com a aplicação do enquadramento teórico sobre a cooperação transfronteiriça no desenvolvimento de 5 ações piloto nas áreas da mobilidade, cultura e políticas sociais (igualdade e envelhecimento ativo), que serão implementadas no primeiro nível de fronteira, ou seja, nos municípios banhados pelo rio Minho.

Atividades

3. Ações-piloto de Mobilidade.

3.1. Mobilidade sustentável transfronteiriça na Eurocidade Tui-Valença

Resultados

A Eurocidade Tui-Valença pretende – através da execução de uma ação piloto – testar a viabilidade de uma linha de transporte público sustentável entre os dois centros urbanos e históricos de Tui e Valença.

Inicialmente, será realizado um estudo sobre a rota potencial (zonas de restauração, zonas comerciais, centros históricos, parque educativo e desportivo e espaços naturais), tipologia de transporte “verde”, paragens, condições de utilização e corredores específicos, se necessário.

Será também criada uma estratégia de comunicação e visibilidade para que a população possa ter acesso ao transporte e conhecer todas as vantagens da sua utilização, tanto para a circulação entre as duas cidades como para o meio ambiente, permitindo incentivar a mudança de hábitos de mobilidade dentro da Eurocidade.

Após os resultados do estudo inicial, será implementada a ação piloto com a criação de uma linha regular de transporte público elétrico “verde”, com as características identificadas no estudo.

Para a participação da cidadania, propõe-se a realização de ações formativas durante a execução da ação piloto, com cerca de 15 agentes territoriais, nomeadamente funcionários públicos, associações locais e comércio local de Tui e Valença, nas áreas de economia e mobilidade verde, valorizando/priorizando a mobilidade verde para a melhoria da mobilidade sustentável dentro das duas cidades, com vista a reforçar a dinâmica social transfronteiriça.

Durante a ação piloto e as ações formativas, será desenvolvido um estudo sobre a viabilidade económica e financeira, bem como uma análise do grau de satisfação dos utilizadores.